

アクセル全開 ニュース

保存版

第 2 号

読んでね!

社長の玉田です



ご挨拶

いつもご愛顧いただきありがとうございます。ロータス大久保 玉田です。

大好評?のニュースレター第一号では、「鮎廣島、行ってきたよー。」とか、「社長、釣り好きやねんねー。」とか、「北高出身なんですね。私後輩です。」なんて、思いも寄らぬところから、いろいろ反応いただき、話のネタになっただけです。嬉しく思っています。今後も続けていきますよーということで、がんばって書きました。

ニュースレター第一号! ちよっと報告、新しい趣味?が出来ました。『山登り』というやつです。3月1日、高砂の名山「高御山」全山縦走行ってきました。朝4時起き、6:30出発。早起き人間なので全く苦痛になりません。

ブログでは動画付きでかかせていただきますが、(まだ見てなかったら、<http://blog.livedoor.jp/tamadamakoto/> 3月2日)載っています。天気もよく同行のメンバーにも恵まれて、ホント、とても楽しかったです。全行程、約12km、4時間半があつたというまででした。

山頂から見る景色は最高で、道中、娘の通う白★中学校も見下ろせて、なんだか不思議に嬉しかったです。4月26日には、六甲縦走(なんと全行程57km)行ってきます。

「ほんまに行くの?」「大丈夫、帰って仕事できんのか?」たぶん道中棄権すると思えますが、とありえず現在、ヒンズースクワットで太ももとひざを鍛えています。前回最後にひざが痛くてどうしようもなかったの。日頃の運動不足を痛感しております。トホホ...

絶景です!!



完走できてよかったね

① スタッフ紹介 ～今回は工場長

工場長の吉田です。名前は吉田龍鶴と書いてヨシダタツオと読みます。



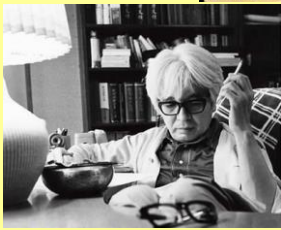
えっ、龍に鶴で。当て字と名前負けもいとところですが、まあめでたい奴だと覚えてください。年齢は四十五歳で、家族は妻と大学一年の娘と中学三年の息子の四大家族です。

趣味というか好きなのは、音楽と読書です。音楽は70年代、80年代のハードロックが特に好きで高校時代はエレキギターに燃えてバンド組んでたりしました。

今でも、なんか気分の優れない時など、お気に入りのCDを大音量で(ヘッドフォンですが)聞きながらシャウト!しています。(家族のひんしゅくをかいますが...)



また歴史小説が好きで特に戦国時代もの幕末維新もので、まだ若い時は司馬遼太郎が好きで、その作品ばかり読んでいた時期もありました。今はあまり集中して読むことが少なくなりましたが暇を見つけて読んでます。



会社では整備士、検査員、工場長という立場です。最初は全然違う職業から転職し、見習いとしてある整備工場で働き始め、汗と油にまみれて、かれこれ二十数年が経ちました。



その間に、三級整備士、二級整備士、検査員と資格を取り、そして、整備士資格の最高の一級整備士も取りました。

今も常に時間があれば整備の専門書など読み勉強していますが、やはりよる年波には勝てず、集中力と記憶力が落ちてきたようです。

また実際の整備の仕事は常に経験が一番ものをいいますので諸先輩方に教え込まれ、また自分自身が積み重ねてきた経験と知識と失敗?が私の最大の武器だと自負しています。

今も現場で故障の車には闘志を燃やしますが、若いころのようなスピードとスタミナとパワーが少し落ちてきたかなと感じつつ、まだまだ若いもんには負けんぞと日々奮闘しています。



さて、この会社には平成三年からお世話になり始めてかれこれ十八年過ぎました。社長の父であった先代にお世話になり、現在にいたりますが、入ったころの会社と現在では隔世の感があり、ほんといろんな事があり、いろんな思い出がありました。語りつくせぬ年月と数え切れない車に携わってきたこの会社の最長老としてこれからも、お客様のお車の為に精進したいと思います。

・大久保に

こんないい店あったんだー

『焼き鳥一番』は、行くと元気になる店。

焼き鳥屋さんが焼き鳥が美味しいのは当たり前。

- ・ここ、焼き鳥一番さんのいいところは
- ・居心地がいい
- ・マスターの村田さんが元氣だ。
- ・オリジナルのメニューが旨い。
- ・とにかく安い。

(たぶん焼き鳥店では地域一番!) 行くといついつい長居してしまいます。

「ゆっくりしてよー(笑)」 嬉しい一言です。

鶏つくね鍋 一人前 千五百円 (焼き鳥串3本付!)



私の超おすすめ! 播州百日鶏を賢沢につくねにしているので、むっちゃ美味しいです。食べ終わった出汁にラーメンとキムチを入れた、『キムチラーメン』もはまります。

(笑) * 笑 * 笑 * 想像しただけで、よだれが...

当社から歩いて一分。

「ロータスさんから聞いてきましたよー。」とマスターに言って頂いたら、なんとドリンク1杯サービス!(生中、シーエフもOK! マスターには了承済みです(笑))

誕生日なら、焼酎ボトル1本プレゼントの特典も!

ベーステソングが響き渡ります。。。



「もう、釣りに行へんから、わしのつかつつた道具、あんた使つか？」
と、お得意様のSさんから、大事なお使いになつていた釣りの道具をいただきました。
それもなんと自作！
すばらしい。。。



「この竿でチヌの50cm以上のも釣ったなー」「これで、グシ釣りのなんかも行ったなー」



大事にお手入れされていたのがよくわかります。
『こんな大事なものを、ほんとにだいたいいいんですか？』
「誰かに使ってもらったほうが、やっぱりええからなー」
（トコトコ）ウルウル
感動です。大事に使わせていただきますね。

前回の釣りバカ日誌は好評で、他にも、「大蔵海岸でメバリングで良型のメバルが釣れるでー」とか、「神鋼ゲソンで40cm超のカレイ、ダブルで釣ったよー」とか「家島の釣堀、今度一緒に行くかー」とか・・・
一枚のニュースレターから、たくさんのお重なる体験談やよく釣れる穴場の釣り場、教えていただきました。ほんとありがとうございます。

そんななか、個人的に一番興味があった、『メバリング』

そう、ルアー（疑似餌）でメバルを釣るやつです。メバルと言えば、エビ撒き釣りと探り釣りしかしたことのない私でしたから、この釣りに最初は『ホンマ釣れるのん？？』って感じてましたが、我が釣りの師匠、FSマスター藤田氏にお願いし、玉津のフィッシンググエイトで、メバルにはこの仕掛けが一番！とお勧めの道具を買い揃え、準備万端が3月1日。



FSマスター藤田さん、ついでに教習もさせていただきます。山登りの師匠でもあります。



明石新波止は明石海峡大橋も見渡せる絶好のロケーション

寒い冬のオフシーズンが過ぎ、いよいよ釣りバカスタート！というところで、行って来ました、初メバリング。3月29日（月）朝3:30起床。明石新波止。酷暑のうえ強風の中、4:30釣りスタート。「この天候ではダメかなー」と弱音を吐いた、その瞬間、来ました初メバル！22cm！なんと初回で自己最高！アンビリーバブルです。同行のFSマスター藤田氏もたいへん喜んでいただき、大満足の釣行でした。



んっ、？ なんか一人で楽しんでないですか？

玉田親子の釣りバカ日誌というのに、息子さん、出てきませんねー。
いやいや、ちゃんとしてきました。4月4日（日）西井井が島に迅と釣りバカ釣行。穴釣りは私の十八番。天候と潮にも恵まれ、大物ガシラを3匹もゲット！
迅も、小さいながら自力で初めてガシラを釣りました。
ヤッター（*）
「お父さん、また、釣り連れてってなー」
息子には春休みの、大事な思い出になったことでしょう。



むっちゃウレシー（*）



そんなこんな『玉田親子の釣りバカ日誌』。これから暖かくなって、いい季節になって、ますます釣行が増えることでしょう。次は大物を・・・（ついでに期待！）

イクメン藤坂のお車O得情報

初めまして、整備担当の藤坂です。



主に車検整備と自動車検査員をしています。今回は皆さんに自動車の燃費に関するまめ知識をお伝えしようと思います。

最近、燃費のいい新型車が話題になっていますが、乗換えは考えてないけど、燃費が気になるという方のために。対策として、燃費を悪くさせる原因が何であるかを知ることが大切！
たとえば時速100キロ走行中に燃費を悪くさせる一番の原因は

タイヤの転がり抵抗（空気圧などの抵抗）？
タイヤの摩擦抵抗（滑らないための抵抗）？
重量抵抗（自動車や人の重さによる抵抗）？

じつは空気抵抗（風圧による抵抗）なんです。



空気抵抗は、目に見えないだけになかなか気が付かないんですね。燃費を良くするためには、やはりスピードに気を付けること。

空気抵抗は時速70キロを超えただりから急激に抵抗が増えます。

また空気抵抗は速度の2乗で抵抗が増すので、最高時速を10キロ単位で下げると抵抗は大幅に減らすことができます。

法定速度で走行するのが、一番いいかもしれませんね！

次にタイヤの空気圧（転がり抵抗）です。タイヤの空気圧が低下すると、転がる時の抵抗が増えるので燃費が悪くなります。指定空気圧より50%低い空気圧で走行した場合には、なんと燃費が約15%も悪化するとも言われています。

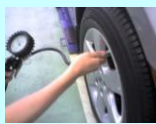
ガソリン1リットルで走る車の燃費が15キロとすると、15%悪化で1リットルあたり225キロの損失。

この状態で50リットルでの走行距離は750キロから約640キロへ。なんと約110キロのマイナス！
（750km ÷ 640km ÷ 15km × 125円 ÷ 約917円）
一回の給油分で917円も損しているということですね！

これを10回繰り返すと・・・、年間で計算したらかなりの損失ですね。じゃあ、パンパンに空気を入れればいいの？

抵抗は減りますが、これではタイヤの性能を活かしきれないので、危険です！お勧めできません。

定期的な空気圧点検！
誰もが簡単に出来る燃費改善対策ですね。



余談ですが、街中でのアイドリングほど無駄なものはありません！プリウスやマツダのi-STOPなど信号待ちなどでアイドリングを止めているのがその理由ですね。



有限会社 ロータス大久保

〒674-0051 明石市大久保町大窪 233-1
TEL078-936-2236 FAX078-936-2237
ホームページもぼちぼち更新中！

ロータス大久保 検索 カチッとクリック!!

駅近&充実環境 確かな技術力
ロータス大久保にお任せ下さい
車検・点検・修理・洗車・美容
お電話でもお申し込み可能



整備の速さと正確さには自信があります。

私が社長の玉田です。朝が強いので早朝相談引取りもOKです！
最整備士の工場長です。朝一筋の職人気質とよく言われます
一番若手ですが体力とフットワーク、輸入車に自信アリです。
お電話は私が対応します。元損保会社勤務で保険相談もお気軽にどうぞ！